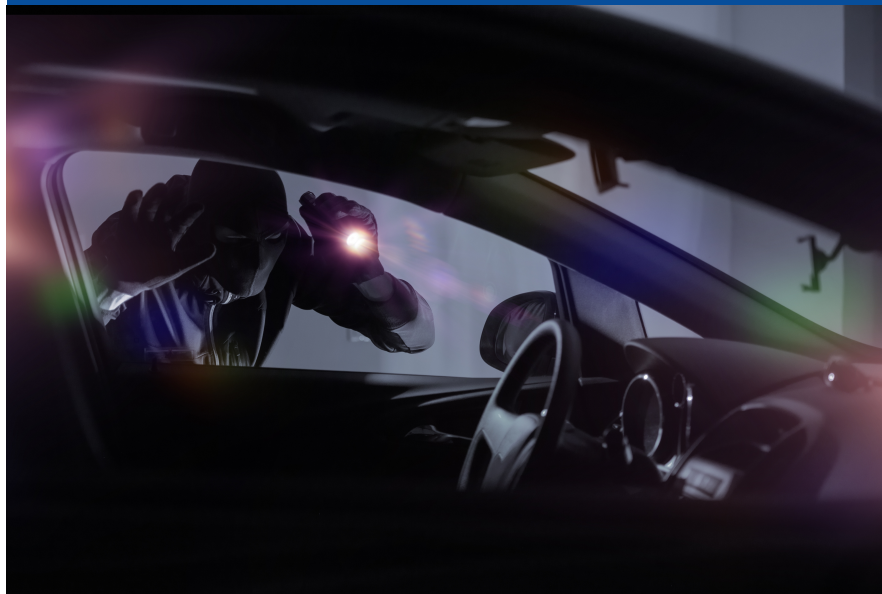


CENTRUM CRIMINALITEITSPREVENTIE & VEILIGHEID (CCV)

Aandacht voor SCM en autobeveiliging



Verzekeringsmaatschappijen willen graag auto's verzekeren, maar dan wel op hun voorwaarden. Met name bij bepaalde diefstalgevoelige auto's zijn verzekeraars niet zo happig om ze te verzekeren omdat deze auto's meer dan gemiddeld worden gestolen. Daarom eisen verzekeringsmaatschappijen vaak een bepaald alarm. Dat alarm moet dan voldoen aan bepaalde eisen.

Verzekeraars in Nederland laten zich hierbij bijstaan door het **Centrum voor Criminaliteitspreventie en Veiligheid (CCV)**. Dat is een overheidsinstantie waarbij de adviseurs van het CCV veiligheidsbeleid vertalen naar de praktijk en omgekeerd, vanuit een sterke kennisbasis. Zie het CCV als een expertisecentrum, waarbinnen ze andere professionals helpen excelleren op het gebied van veiligheid.

Het CCV werkt voor ministeries, zoals Justitie en Veiligheid (JenV), Sociale Zaken (SZ) en Binnenlandse zaken (BZ), en ook voor politie, gemeenten en bedrijven. Dat doen ze samen met verschillende organisaties, waaronder LIEC-RIEC, Movisie, Platform 31, het Nederlands Jeugdinstituut (Nji) en met universiteiten en hogescholen.

Met circa 110 CCV'ers werken ze samen met andere veiligheidsprofessionals, overheden, bedrijven en maatschappelijke organisaties aan een veilig en leefbaar Nederland. Hun motto is niet voor niets: Veiligheid maken we samen.

Voor een autoalarm geeft het Centrum voor Criminaliteitspreventie en Veiligheid (CCV) certificaten uit voor vijf verschillende klassen, waarbij iedere klasse een uitgebreider aantal heeft: CCV klasse 1 tot en met 5. Hoe hoger de CCV klasse, des te beter uw auto is beveiligd.

De afkorting **SCM** staat voor **Stichting Certificering Motorrijtuigbeveiliging**. Het SCM is een instituut dat certificaten mag verstrekken aan leveranciers van onder meer ingebouwde beveiligingssystemen, zoals je auto-alarm.

De Stichting Certificering Motorrijtuigbeveiliging (SCM) is een instituut dat certificaten mag verstrekken aan leveranciers van onder meer ingebouwde beveiligingssystemen, zoals een auto-alarm.

Een alarm met een gelijknamig keurmerk is een goedgekeurd alarm dat bijdraagt aan diefstalpreventie.

Het volledige keurmerk wordt Kiwa SCM-keurmerk genoemd. De regelgeving van dit keurmerk is opgesteld door het Centrum voor Criminaliteitspreventie en Veiligheid (het CCV SCM alarmsysteem), waar dit vroeger werd bepaald door de Stichting Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (het VbV/SCM alarmsysteem).

Het SCM stelt bepaalde eisen waar een ingebouwd alarm in uw voertuig aan dient te voldoen.

CCV/SCM klasse 1

Autoalarm met dubbele startonderbreker

Vanaf 1998 heeft iedere -in Europa geproduceerde- nieuwe auto alarmklasse 1, wat betekent dat de auto is voorzien van een dubbele startonderbreker waarmee de auto niet kan weggrijden zonder dat de sleutel in het contact zit.

CCV/SCM klasse 2

Autoalarm met inbraakdetectie

Vanaf alarmklasse 2 zijn ook de deuren, motorkap en achterkant van de auto extra goed beveiligd. Wanneer onbevoegden in je auto proberen te komen, hoor je een hard, schel geluid uit autoalarm 2 komen. Daarnaast springen ook de knipperlichten van de auto aan. Autoalarm klasse 2 schakelt zichzelf niet automatisch in, dus moet je het als gebruiker handmatig inschakelen.

CCV/SCM klasse 3

auto alarm met hellingdetectie

Alarmklasse 3 is een autoalarmsysteem waarbij het alarm - het schelle geluid en de knipperlichten - ook afgaat wanneer de hellingshoek van de auto verandert. Dit maakt het omhoog krikken of wegtakelen van de auto onmogelijk voor autodieven. Een autoalarm met alarmklasse 3 moet je als gebruiker handmatig inschakelen.

CCV/SCM klasse 4

auto alarm met beperkte voertuigvolgsystemen

Alarmklasse 4 heeft de startonderbreker uitgebreid met een voertuigvolgsysteem. Het volgsysteem kan op afstand ingeschakeld worden, waarbij de signalen worden opgepikt door een meldkamer. Een autoalarm in deze klasse kan worden getraceerd en - in de meeste gevallen - door de politie worden teruggevonden.

CCV klasse 5

auto alarm met uitgebreid voertuigvolgsysteem

Alarmklasse 5 gaat nog een stapje verder. Het is de meest luxe autobeveiliging. Naast een dubbele startonderbreker, inbraakdetectie en hellingshoekdetectie, is dit autoalarm voorzien van een voertuigvolgsysteem dat zich automatisch inschakelt zodra het alarm afgaat. Middels GPS wordt je auto vervolgens gevolgd. Om te voldoen aan de SCM norm voor deze alarmklasse, dient de auto binnen 24 uur teruggevonden te worden met dit systeem. Dit moet bij minimaal 80% van de voertuigen het geval zijn.



CCV centrum voor
criminaliteitspreventie en
veiligheid

Disclaimer

Deze brochure is met de meest grote zorgvuldigheid samengesteld. Aan eventuele onjuistheden kunnen geen rechten worden ontleend.